



Fleetcool™ OAT*

Langlebiges OAT-Kühlmittel mit geringer Wartung,
speziell entwickelt für Anwendungen in Europa

COOLANT



Echte Leistung

- Kühlmittel mit langer Lebensdauer für Wartungsintervalle von 500.000 km oder 6.000 Betriebsstunden
- Erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß ASTM D-3306, D-4985
- Speziell konzipiert für die Leistungsanforderungen der nachfolgenden Erstausrüster:
DAF, MAN 324NF, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, Audi, Bentley, Daihatsu, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Kia, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Mazda, MG Rover, Mini, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota und Volkswagen
- Hervorragender Schutz vor Ablagerungen, Kesselstein, Korrosion und Erosion
- Optimierte Leistung des Kühlsystems und die Lebensdauer der Wasserpumpe
- Enthält eigene Hemmstoffe zum Schutz vor Ablagerungen für einen optimalen Wärmetransfer

Echte Vielseitigkeit

- Kompatibel mit allen gängigen Kühlmitteln
- Verfügbar als Konzentrat und als 50/50-Premix
- Für alle Diesel-, Benzin- und Flüssiggasmotoren

Hervorragende Gebrauchsfähigkeit

- Verwendung mit chemiefreien Wasserfiltern mit höherer Nutzungsdauer
- Bedienerfreundliche Teststreifen zur Überwachung von Glycol, pH, Nitrit und Molybdat; einfache Erkennung von Kühlmittelschwund und Kühlmittel-Kontamination.

* OAT = Organic Acid Technology

Verwendung von Fleetcool OAT für einen überlegenen Motorschutz, längere Serviceintervalle und längere Lebensdauer

Fleetcool OAT ist in den folgenden Packungsgrößen verfügbar:

	Fleetcool OAT EG-Konzentrat	Fleetcool OAT EG 50/50 Premix
5 Liter	CC36137 M	CC36142 M
20 Liter	CC36138 M	CC36143 M
208 Liter (Fass)	CC36139 M	CC36144 M
1.000 Liter (Gebinde)	CC36140 M	CC36145 M
lose Gebinde	CC36141 M	CC36146 M

In drei einfachen Schritten zu einer hervorragenden Kühlsystemleistung:



1. Reinigen Sie Ihr Kühlsystem

Cummins Filtration empfiehlt Restore (CC2610) zum Entfernen von Öl und Schmierfett. Zum Entfernen von Rost, Korrosion, Ausblühungen und Ablagerungen verwenden Sie Restore Plus (CC2638).

2. Füllen Sie Ihr Kühlsystem

Für Anwendungen bei leichten, mittleren aber auch europäischen Lkws füllen Sie Ihr System



mit **Fleetcool OAT** EG Premix oder Konzentrat. Bei Schwerlast- und Cummins-Anwendungen verwenden Sie **ES Compleat** EG, PG Premix oder Konzentrat.



Vollständige Bestellinformationen finden Sie in unserem Kühlmittelleitfaden (LT15108); Sie finden diesen auch unter cumminsfiltration.com.

Das Ende der Nutzungsdauer eines Kühlmittels ist erreicht, wenn:

- die chemischen Additive im Kühlmittel nicht mehr im akzeptablen Bereich liegen – normalerweise durch Auffüllen mit einem Konzentrat oder reinem Wasser oder dadurch, dass die empfohlenen Wartungsintervalle nicht eingehalten werden,
- der pH-Wert außerhalb des zulässigen Bereichs liegt – normalerweise dadurch, dass Verbrennungsgase von oben in das Kühlsystem gelangen oder durch Fehler am Abgasrückführungskühler.

3. Überwachen Sie Ihr Kühlsystem

Sie brauchen lediglich die folgenden einfachen und exakten Hilfsmittel:

Für **ES Compleat** verwenden Sie das **3-Wege-Testkit**:

Es misst den Gefrierpunkt sowie den Molybdat- und Nitrit-Stand (CC2602M).

Für **Fleetcool OAT** verwenden

Sie das **4-Wege-Testkit**: Das Testkit erkennt Kühlmittelverdünnung, Verschmutzungen und zeigt an, ob eine Wartung erforderlich ist, um einen unnötigen Kühlmittelaustausch zu vermeiden (CC8997M).

H₂O Wasser-Teststreifen: Tauchen Sie den Streifen ein und lesen Sie das Messergebnis ab. So messen Sie die Wasserqualität in weniger als einer Minute.

Quik Chek Kühlmittel-Qualitäts-Testkit:

Tauchen Sie es ein und lesen Sie die Messwerte für pH, Chlorid und Sulfat ab. Das Kit gibt an, ob die Qualität des Kühlmittels ausreicht oder nicht (CC2718).



➤ Ausführliche Informationen hierzu finden Sie im **technischen Katalog von Fleetguard (LT32599)**, oder besuchen Sie **Fleetschool** unter cumminsfiltration.com.

Ihren nächstgelegenen Händler für Fleetguard-Produkte finden Sie unter cumminsfiltration.com/wrl.

Sie können sich online mit uns in Verbindung setzen.



Weitere Informationen finden Sie unter cumminsfiltration.com

LT36261DE
©2012 Cummins Filtration Inc.